



FRACHTSCHIFF REISEN

Fahrtgebiet: Südamerika-Ost-und Westküste

HSR-V-4 Südamerika-Ostküste
Rundreise ca. 42 Tage, ab 3.615,00 Euro



Route:

Genua - Livorno - Fos sur Mer - Valencica - Rio de Janeiro - Santos - Buenos Aires - Montevideo - Rio Grande - Paranagua - Santos - Rio de Janeiro - Las Palmas - Barcelona - Genua.

Die Passage:

Mit einem modernen und bewährten Containerschiff einer deutschen Reederei fahren Sie vom Mittelmeerhafen zu diversen Häfen an der südamerikanischen Ostküste.

Reisebestimmungen:

Altersbegrenzungen für diese Reise: Mindestalter: 6 / maximales Alter: 79. Gültiger Reisepass erforderlich! Impfung gegen Gelbfieber erforderlich! Ein ärztliches Attest wird grundsätzlich von jedem Reisenden gefordert. Blanko Attestvordruck senden wir Ihnen auf Wunsch gerne vorab zu.

Schiffsdetails:

Containerschiff, Flagge Antigua, Nationalität des Kapitäns: deutsch/international, Baujahr 1996. Größe 40.030 tdw, Länge 195,60 m, Breite 32,25 m, Bordspannung 220 V. Schiffsausrüstung: Klimaanlage, Salon, Video/TV, Fitnessraum, Innenpool, Bordwährung: US\$.

Hamburg Süd Reiseagentur GmbH



FRACHTSCHIFF REISEN

Kabinen und Preise:

1.) Zweibettsuite „Eigner“, Du/WC. Sitzgruppe, Kühlschrank, TV/HiFi. Größe ca. 33 qm. Lage: E-Deck. Ausblick kann durch Ladung verstellt sein.

2.) Zweibettsuite „Passagier“, Du/WC. Sitzgruppe, Kühlschrank, TV/HiFi. Größe ca. 33 qm. Lage: E-Deck. Ausblick nach vorne evtl. verstellt, zur Seite frei.

Rundreise ab € 3.615,00. Bei Ein- oder Ausschiffung in einem brasilianischen Hafen wird eine erhöhte Hafengebührenpauschale in Höhe von EUR 250,00 berechnet!

Beispiele für Teilstrecken

1) Genua – Rio de Janeiro, beide Kabinen, 16 Tage, 1.685,00 €, Doppel- als Einzelkabine 1.925,00 €.

2) Genua – Buenos Aires, beide Kabinen, 20 Tage, 1.855,00 €, Doppel- als Einzelkabine 2.155,00 €.

3) Rio de Janeiro – Genua, beide Kabinen, 15 Tage, 1.605,00 €, Doppel- als Einzelkabine 1.830,00 €.

Die Hamburg Süd Reiseagentur GmbH ist nicht Veranstalter dieser Reise, sondern tritt gegenüber dem Reeder als Mittler auf. Es gelten die Passagebedingungen der Reederei. Änderungen und Abweichungen vorbehalten! Hamburg, 06.03.2007.