

**Ersatztermin jetzt Samstag 10.10.2020 (statt 23.05.2020)**  
**Wiedersehenstreffen der „MS Nordstjernen“- Fans auf der „Stettin“**

**Elbfahrt und Nord-Ostsee-Kanal-Passage mit dem größten kohlegefeuerten Dampf-Eisbrecher der Welt aus dem Jahr 1933 von Hamburg nach Rendsburg**



**Samstag, 10.10.2020 10:00 - 18:00 Boarding: 09:30**

**Preis p.P. 55,- €**

**Bustransfer Rendsburg - Hamburg p.P. 18,- € (oder Übernachtung und Rückfahrt möglich)**

★ **Verbindliche Anmeldung bis 31.07.2020**

★ **Liegeplatz und Abfahrt der „Stettin“:**

Hamburg - Neumühlen / Am Anleger Neumühlen, beim Museumshafen Oevelgönne  
Anfahrt: Bus Linie 112 ab Bhf. Altona oder Fähre Linie 62 ab St. Pauli Landungsbrücken  
(Bitte benutzen Sie zur Anreise öffentliche Verkehrsmittel, da es rund um den Anleger kaum Parkplätze gibt)

**NEU:** bei gleichzeitiger Buchung der Rückfahrt mit der „Stettin“ nach Hamburg am 11.10.2020 gibt es 10% Rabatt auf den Preis der Rückreise (p.P. € 49,50 statt € 55,-).

**NEU bis 05.05.2020:** Wer möchte, kann nach der Kanalfahrt in Rendsburg übernachten. Wir empfehlen das Hotel Conventgarten fußläufig gut von der „Stettin“ erreichbar und herrlich am Kanal gelegen ([www.conventgarten.de](http://www.conventgarten.de)). Wir haben für Sie ein **Hotelkontingent** inkl. Frühstück reserviert zu folgenden Preisen:

Deluxezimmer: 149,- € / als Einzelzimmer 104,- €  
Juniorsuite: 167,- € / als Einzelzimmer 122,- €

Diese Fahrt von Hamburg nach Rendsburg wird nun dankenswerterweise von der „Stettin“ **exklusiv** für die Freunde der Nordstjernen und Interessierte für Frachtschiffreisen durchgeführt. Dadurch haben wir wieder Kontingente frei und freuen uns über jede Neuanmeldung bzw. Bestätigung des Ersatztermins.

**Bereits für den Mai 2020 gekaufte Fahrkarten behalten ihre Gültigkeit.**

An Bord gibt es für die Passagiere der **MS Nordstjernen** ein Wiedersehenstreffen mit Begrüßungsumtrunk. Die genaue Zeit wird bei der Einschiffung bzw. an Bord bekanntgegeben. Während der Fahrt können diverse Speisen und Getränke (belegte Brötchen, Suppe, Kuchen bzw. Waffeln) gekauft werden. Maschinisten, Heizern und Decksleuten kann man bei der Arbeit über die Schulter schauen. Kessel und Maschine können besichtigt werden und die Brücke ist für Passagiere geöffnet.

**-Weitere Informationen auf der Rückseite-**

**Anschrift**  
Burchardplatz 5  
20095 Hamburg

**Frachtschiffreisen**  
Tel.: (040) 3705-157  
Fax: (040) 3765-9380  
[frachtschiff@hamburgsued-reiseagentur.de](mailto:frachtschiff@hamburgsued-reiseagentur.de)  
[www.hamburgsued-frachtschiffreisen.de](http://www.hamburgsued-frachtschiffreisen.de)

**Geschäftsführer**  
Momme Schröder,  
Dr. Arnt Vespermann, Frank Smet,  
Jakob Wegge-Larsen

**Handelsregister**  
Amtsgericht Hamburg  
HRB 2550



Wir freuen uns gemeinsam auf eine gemütliche Zeitreise unter Dampf auf einem liebevoll gepflegten Oldtimer von Hamburg nach Rendsburg. Die „Nordstjernen“-Fahrer treffen sich um 09:30 Uhr an der „Stettin“ im Museumshafen Oevelgönne, wo die Fahrt 30 Minuten später beginnt. Nach dem freudigen Wiedersehen und ersten Gesprächen genießen wir die Flussfahrt vorbei an den Hamburger Elbvororten und dem Willkommhöft. Über die Unterelbe kommen wir zur Einfahrt in den Nord-Ostsee-Kanal, den wir ja auch schon einige Male mit unserer „Stjerna“ durchfahren haben. Wir passieren die Schleusen in Brunsbüttel und beginnen die Kanalfahrt auf der stark befahrenen Wasserstraße mit lebhaftem Schiffsverkehr. Je nach Verkehrsaufkommen erreichen wir gegen 18:00 Uhr den Rendsburger Kreishafen mit der Möglichkeit, einen Bus-Shuttle zurück nach Hamburg zu buchen. Unsere kleine Ausflugsfahrt mit dem Dampfeisbrecher ist nun zu Ende, und wir konnten, wie auch auf der „Nordstjernen“, Nostalgie pur erleben!

Gebaut von den Stettiner Oderwerken wurde die „Stettin“ am 16. November 1933 als bis dahin größter Eisbrecher unter deutscher Flagge in Dienst gestellt. Auftraggeber war die Industrie- und Handelskammer zu Stettin. Einsatzgebiet war die Oder und das Stettiner Haff. Obwohl in den 1930er Jahren schon lange Dieselmotoren bekannt waren, wurde die „Stettin“ mit einer Dampfmaschine ausgestattet, da diese den Vorteil einer sehr schnellen (innerhalb von 3 Sekunden) Umsteuerung der Maschine von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt bietet. Dies war beim Manövrieren im Eis und beim Freibrechen von feststehenden Schiffen von großer Bedeutung. Außer-dem wurden die Stettiner Eisbrecher durch die Stettiner Dampfschiffs-Gesellschaft J. F. Braeunlich bereedert, die im Sommer einen Seebädderdienst entlang der Ostseeküste unter-hielt. Deren Schiffe hatten entsprechende Antriebsanlagen. Das technische Personal wechselte also im Herbst auf die fünf Eisbrecher und brauchte nicht entlassen zu werden. Auf den Eisbrechern fanden sie dann dieselben Maschinenanlagen vor, die ihnen von den Seebädderschiffen her geläufig waren. Gegen Kriegsende in den Westen geflüchtet und fortan dem Wasser- und Schifffahrtsamt Hamburg unterstellt, wurde der Tonnenhof in Wedel neuer Liegeplatz. Bis 1981 war der Dampfer in Dienst und führte zahlreiche Einsätze auf der Unterelbe, dem Nord-Ostsee-Kanal und der Kieler Förde durch. Im Jahre 1982 wurde sie als technisches Kulturdenkmal anerkannt und vom Förderverein Eisbrecher „Stettin“ übernommen. Seitdem wird der original erhaltene Eisbrecher im Sommer für Gästefahrten unter Dampf gehalten und dient in der übrigen Zeit als liegendes Museumsschiff, vornehmlich im Hamburger Museumshafen Oevelgönne.

Schön, dass die „Stettin“ heute noch da ist. Unvorstellbar, dass noch 1981 über eine Verschrottung nachgedacht wurde. Unser Dank gilt allen Ehrenamtlichen, die unermüdlich an dem 87 Jahre alten Dampfer arbeiten, aber auch allen Passagieren, die mit ihrem Interesse an klassischen Schiffen für die notwendigen Einnahmen sorgen. Bis bald an Bord!



**Ihr Frachtschiffreisen-Team (v.l.): Finnja Linnebjerg, Kerstin Ronai und Lina Wörner**

**Anschrift**  
Burchardplatz 5  
20095 Hamburg

**Frachtschiffreisen**  
Tel.: (040) 3705-157  
Fax: (040) 3765-9380  
frachtschiff@hamburgsued-reiseagentur.de  
www.hamburgsued-frachtschiffreisen.de

**Geschäftsführer**  
Momme Schröder,  
Dr. Arnt Vespermann, Frank Smet,  
Jakob Wegge-Larsen

**Handelsregister**  
Amtsgericht Hamburg  
HRB 2550